
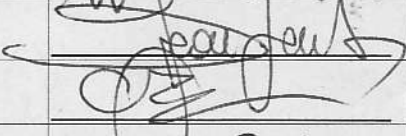
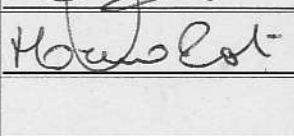
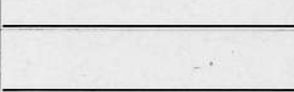


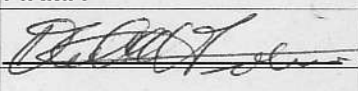
CONSULTA DELLE POLITICHE DEL MARE

SEDUTA DEL 30/6/2015

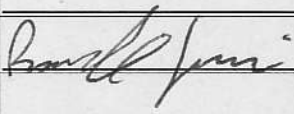
RAPPRESENTANTI CONSILIARI

RAPPRESENTANTI CONSILIARI		FIRMA
Presidente	Marcello Stella	
Cons.Maggioranza	Sandro Grassi	
Cons.Maggioranza	Sergio Tognarini	
Cons.Maggioranza	Moreno Radi	
Cons.Maggioranza	Monica Faenzi	
Cons.Maggioranza	Giacomo Magagnini	

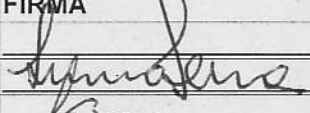
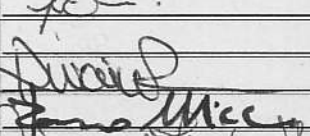
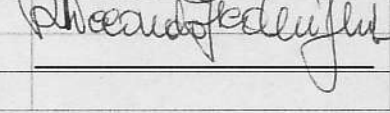
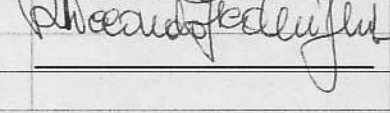
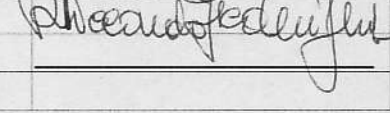
RAPPRESENTANTI ASSOCIAZIONI

RAPPRESENTANTI ASSOCIAZIONI		FIRMA
Ini sez. follonica	Antonino Vella	
Uditore	Luciano Cipriani	
com porto canale	Franco Cipriani	
Uditore	Carlo Saffioti	
com impre.nautiche	Giovanni Tarantino	
Uditore	Monia Biagioni	
confcooperative	Amanda Tiribocchi	

CITTADINI UDITORI

CITTADINI UDITORI		FIRMA
Michele Marchiani		
Gianni Ramazzotti		
Vittore Villani		
Alberto Cecchi		
Massimo Orlandi		
Lorenzo Braccini		

i

		FIRMA
AVV. SERRA L.		
ERIKA BENAGLIA		
ARCH. PATRIZIA DUKCINI		
ING. ROBERTO MICCI		
CAPO FEDERIGHI RICCARDO		



COMUNE DI SCARLINO

PROVINCIA DI GROSSETO

SETTORE 6 – SVILUPPO E ASSETTO DEL TERRITORIO

Via Martiri d'Istia, 1 – 58020 Scarlino (GR)

www.comune.scarlino.gr.it



30 giugno 2015

OGGETTO: Assemblea della "Consulta del Mare".

Ordine del giorno:

1. Scivolo alaggio e varo della Fiumara
2. Aggiornamento lavori Fiumara e strada della Dogana post eventi alluvionali
3. Piano della pesca
4. Dragaggi ingresso Porto turistico e Fiumara

PRESENTI:

VEDERE ELENCO ALLEGATO

SINDACO MARCELLO STELLA

Ringrazia i presenti per la partecipazione.

1°ODG Scivolo alaggio e varo della Fiumara

VELLA ANTONINO (INI sez. Follonica)

Vella chiede che venga installato nei pressi dello scivolo un cartello che indichi le norme di comportamento per gli utilizzatori dello scivolo stesso, verrebbero evitate così lunghe code a vantaggio della sicurezza.

La maggioranza concorda e ritiene valida la proposta.

ARCH.DUCCINI PATRIZIA (Responsabile dell'Ufficio Demanio Martittimo)

Evidenzia che si potrebbe integrare l'art. 15 del Regolamento della Fiumara, indicando le norme di comportamento da tenere nella fase di alaggio e varo.

DOTT.CIPRIANI FRANCO (Comitato Porto Canale)

Intende ringraziare Comune, Porto Verde e Pro.Mo.Mar per aver finalmente sistemato l'area antistante lo scivolo. Chiede un ulteriore sforzo a tutela di chi ha pagato il posto barca nel porto canale provvedendo ad installare nuovi arredi urbani ed incrementare la vigilanza da parte della Municipale.

Capo RICCARDO FEDERIGHI Locamare Follonica

Sostiene che la strada effettivamente è già di per se molto stretta, se poi vengono parcheggiati i carrelli lungo carreggiata in attesa di varare il natante si crea una situazione oggettivamente di pericolo.

GIANNI RAMAZZOTTI (Soc. Porto Verde)

LA Società Porto Verde potrebbe mettere a disposizione l'area di sua proprietà retrostante la c.d. "baracca dei pescatori), lì i proprietari dei carrelli potrebbero attendere il loro turno per le operazioni di varo e alaggio,



COMUNE DI SCARLINO

PROVINCIA DI GROSSETO

SETTORE 6 - SVILUPPO E ASSETTO DEL TERRITORIO

Via Martiri d'Istia, 1 - 58020 Scarlino (GR)

www.comune.scarlino.gr.it



chiaramente, prosegue, occorre personale per istruire coloro che hanno molta bramosia di andare per mare e molte volte non rispettano le semplici regole di buon senso.

Altra situazione discussa dalla Consulta, sebbene fuori ordine del giorno, è relativa a coloro che praticano pesca sportiva in Fiumara sebbene vietato. La Consulta conviene che tale tema debba essere approfondito in quanto anche in questo caso, molte regole del buon convivere vengano meno, con gente che sale sulle barche per pescare, resti di esche lasciati in banchina ecc..

SINDACO MARCELLO STELLA

Relativamente al I° ODG metterà in agenda degli uffici un sopralluogo per installare quanto prima la cartellonistica richiesta con le norme di comportamento per i diportisti che utilizzano lo scivolo. Sostiene altresì che sarebbe opportuno regolamentare anche la pratica della pesca per passione all'interno della Fiumara, rimanendo in attesa di contributi in merito.

II° ODG Aggiornamento lavori Fiumara e strada della Dogana post eventi alluvionali.

DOTT. LEONARDO PAGNI (PRO.MO.MAR)

Conferma che le opere a mare sono sostanzialmente terminate nei tempi previsti.

ING. ROBERTO MICCI (Responsabile Settore LL.PP. E Ambiente del Comune)

Segnale che purtroppo relativamente alla strada, secondo le indagini effettuate da ARPAT sono state rilevate presenza di contaminanti e quindi i lavori dovranno obbligatoriamente passare attraverso una fase di bonifica dell'area.

Prosegue segnalando che, anche i tempi di esecuzione non possono ancora essere stabiliti e al momento non può essere effettuato alcun tipo di intervento.

La Consulta prende atto di quanto riferito dall'Ufficio.

III° ODG Piano della pesca

VELLA ANTONINO (INI sez. Follonica)

Chiede di conoscere lo stato di attuazione del tanto sbandierato Piano provinciale della pesca.

Capo RICCARDO FEDERIGHI Locamare Follonica

Concorda ed afferma che il Piano provinciale della Pesca sono ormai diversi mesi che si trova fermo in Regione Toscana, tra l'altro sarebbe per noi addetti alla vigilanza strumento essenziale per far rispettare le regole.

SINDACO MARCELLO STELLA

Sarà cura dell'Amministrazione interpellare l'Assessore regionale di riferimento oltre al Comune capofila ovvero il Comune di Piombino.

IV° ODG Dragaggi ingresso Porto turistico e Fiumara



COMUNE DI SCARLINO

PROVINCIA DI GROSSETO

SETTORE 6 – SVILUPPO E ASSETTO DEL TERRITORIO

Via Martiri d'Istia, 1 – 58020 Scarlino (GR)

www.comune.scarlino.gr.it



AVVOCATO LUCIANO SERRA Presidente della Società La Marina srl

L'avv. Serra chiede che vengano utilizzati prima tutti i giusti termini quando si procede alla stesura dell'Ordine del giorno, in quanto il termine dragaggio in questo caso è improprio. Prosegue affermando che gli interventi messo in atto dalla Società sono interventi di livellamento, semplice movimento terra eseguito sul fondale. Niente viene asportato, questa è un'altra procedura, La Società opera secondo le norme vigenti.

Far emergere anche solo una benna di materiale significa dover portare tutto in discarica con tutte le conseguenze sui costi e sull'occupazione.

VELLA ANTONINO (INI sez. Follonica)

Vella sostiene che, sebbene termine improprio, il risultato non cambia, il movimento terra produce un intorbidimento delle acque che porta inevitabilmente ad un impoverimento della posidonia oceanica. Sostiene che le zone prospicienti il porto sono completamente spoglie di posidonia, bisognerebbe pensare a delle vasche di decantazione del materiale movimentato.

DOTT. CIPRIANI FRANCO (Comitato Porto Canale)

Replica a Vella che se la legge prevede il tipo di intervento proposto dalla Società non ci sono i presupposti mettere in discussione l'operato.

SAFFIOTI CARLO (Uditore)

Sostiene che discutere di un argomento così delicato e ricco di norme specifiche non ha senso, occorrerebbe convocare tecnici preparati in materia, altrimenti così si perde solo del tempo.

SINDACO MARCELLO STELLA

Conclude sostenendo che tutti gli interventi messi in atto dalla Società sono eseguiti secondo la normativa vigente, il porto in generale dovrebbe essere controllato ma non strumentalizzato ogni volta. Chiede di usare più buon senso ed interpellare volta volta gli interlocutori giusti, senza passare obbligatoriamente dalla stampa o soggetti terzi.

I lavori si chiudono alle ore 18:00.

Il PRESIDENTE _____

il Verbalizzante _____